

VOLER DANS LES AIRS

[Accueil](#) [Chroniques](#) [Nouveautés](#)

Ballons et Dirigeables

[1831-1860]

DOMAINE	HISTOIRE	REFERENCES	REFERENCES
7 et 8 novembre 1836	Première traversée de la mer du Nord	100 ans d'innovations en aéronautique	Ballons & dirigeables
	L'aéronaute Charles Green (1785-1870) à bord de son ballon à air chaud.	Jean Charpentier	Patrick Facon & Jean-Pierre Debaeker
	500km, Londres (Great-Britain) – Nassau (Pays-Bas) en 12 heures.	Editions Hermann 2011	Editions Proxima 2001
	Ballon de 2 500 m ³ .	page 616	pages 44-45
1842	Découverte des jet-streams	100 ans d'innovations en aéronautique	
	L'Américain John Wise, en étudiant la possibilité de traverser l'océan Atlantique.	Jean Charpentier	
	Il découvre l'existence de forts courants aériens à haute altitude orientés vers l'Est.	Editions Hermann 2011	
		page 616	
Septembre 1849	Première traversée des Alpes		Ballons & dirigeables
	L'aéronaute francisque Arban.		Patrick Facon & Jean-Pierre Debaeker
	Il effectue la traversée Marseille (France) – Turin (Italie).		Editions Proxima 2001
			page 43
1850	Humains en haute troposphère		Ballons & dirigeables
	Les Français Barral et Bixio évoluent entre 6 000 et 7 000 m d'altitude.		Patrick Facon & Jean-Pierre Debaeker
			Editions Proxima 2001
			pages 62-63
185...	Humains en haute troposphère		Ballons & dirigeables
	Les Anglais Coxwell et Glaisher atteignent 9 000 m d'altitude par -40°C.		Patrick Facon & Jean-Pierre Debaeker
			Editions Proxima 2001
			pages 62-63
24 septembre 1852	Premier envol d'un ballon motorisé et gouvernable	100 ans d'innovations en aéronautique	Ballons & dirigeables
	Le Français Henri Giffard (1825-1882).	Jean Charpentier	Patrick Facon & Jean-Pierre Debaeker
	Machine à vapeur, coke et eau pour combustible.	Editions Hermann 2011	Editions Proxima 2001
	Vitesse moyenne de 8km/h sur 27km.	page 616	page 46